

Séminaire mercredi le 13 juin 2016 11:00 / Seminar Friday June 13th 2016 11:00h

Sujet/Subject: *aTAGS : Un Système automatisé de production de données pour générateur de TAF/ An automated guidance system for TAF generator*

Langue/language : Français/French

Conférencier/Lecturer: Claude Landry, météorologiste à la section des systèmes météorologiques, division du développement des prévisions nationales, CCMEP

Résumé/Abstract:

Selon l'entente contractuelle avec Nav Canada, le Service météorologique du Canada (SMC) prépare plus de 200 prévisions d'aérodrome en format TAF (Terminal Aerodrome Forecast) pour le territoire Canadien. Dans le cadre du projet de modernisation de la production des prévisions TAF, un projet d'automatisation de la production des TAF a été mis de l'avant afin de supporter le travail des prévisionnistes dans la préparation des prévisions effectuées aux deux centres météorologiques de prévisions à l'aviation du Canada (CMAC). Dans le but de supporter le générateur de produit TAF, le système aTAG a été développé au CMC afin de rassembler et préparer les meilleures données pour le générateur. Ainsi, les données du Système régional de prévision déterministe (SRPD), du Système intégré de prévisions immédiates (SIPI), d'algorithmes de post-traitement et de méthodes statistiques (climatologie conditionnelle) sont traitées par les règles du système aTAGS. Basés sur les résultats de vérification et sur les particularités opérationnelles d'utilisation, les éléments du temps à l'aviation, tels que la hauteur des plafonds, la visibilité, le vent, les types de précipitations et la probabilité d'orage, seront prévues et transférés à la DMS (Data Management System) pour alimenter le générateur de TAF. Une fois les TAF produits, ces derniers seront intégrés au processus de prévision dans les CMAC.

Nous présenterons les systèmes de prévision utilisés par aTAGS, une description du fonctionnement du système ainsi que les résultats de vérification pour la prévision du plafond et la visibilité. Ces derniers éléments du temps étant ceux qui déterminent les catégories de vol critiques aux opérations aériennes.

Cette présentation est en support à une proposition d'implémentation de ce système

au CPOP du 14 juin 2016.