

Séminaire ven 24 Sep 2010 11h / Seminar Fri Sep 24th 2010 11h

- Conférencier/Lecturer:** Pirkko Saarikivi
Foreca Consulting Ltd
- Sujet/Subject:** ROADIDEA - Calendrier de lancement
d'innovations radicales dans les
services de transports européens
ROADIDEA - Roadmap for radical
innovations in European transport
services
- Présentation/Presentation:** Anglais / English
- Lieu/Room:** Salle des vents (Dorval)
- iweb:** <http://web-mrb.cmc.ec.gc.ca/mrb/rpn/SEM/>
web: <http://collaboration.cmc.ec.gc.ca/science/rpn/SEM/index.php>

Résumé

Le projet ROADIDEA (2007-2010) est financé par la Commission européenne et analyse les capacités de l'Europe à innover en matières de service de transports.

L'hypothèse à la base de ce projet est que l'accessibilité aux données, aux méthodes et aux informations technologiques sont des prérequis pour l'innovation des services de transports. Les résultats importants de cette étude sont que les barrières en Europe se situent au niveau des données: pour les accéder, les acheter, dans leur standardisation et dans les structures organisationnelles hétérogènes qui en sont responsables en Europe. Au États-Unis et au Canada, de l'information équivalente est disponible de façon plus ouverte et sans frais.

Lors de cette présentation, les résultats importants de cette étude seront présentés, de même que les récents développement en Scandinavie (le modèle METRo a été implanté dernièrement à la grandeur de la Finlande), et comment les usagers de la route bénéficieront des données et des modèles météorologiques dans l'avenir.

Abstract

Project ROADIDEA (2007-2010) is co-funded by the European Commission and analyses Europe's ability to innovate new mobility services.

Basic hypothesis is that effective accessibility to all kinds of data, methods and technological information are prerequisites for creation of innovative mobility services. Key result is that major barriers in Europe are in the data layer: in accessibility, pricing, standardisation, and heterogeneous organisational structure of data providers in the EU countries. In the USA and Canada, similar information is available more openly and free of charge.

In this seminar, key results of the project are presented as well as recent developments in road weather services in Scandinavia (METRo model was recently implemented for the nationwide service in Finland), and how do road users will benefit from meteorological data and models in the future.